
BACHELORARBEIT

Herr
Marco Hendler

**Untersuchung der
Fahrzeugumströmung des
MELKUS RS2000,
mit Schwerpunkt der Profil-
analyse des Heckflügels**

Mittweida, 2011

Fakultät Maschinenbau

BACHELORARBEIT

Untersuchung der Fahrzeugumströmung des MELKUS RS2000, mit Schwerpunkt der Profil- analyse des Heckflügels

Autor:

Herr Marco Hendl

Studiengang:

Maschinenbau

Seminargruppe:

MB08w2B

Erstprüfer:

Prof. Dr.-Ing. Martin Zimmermann

Zweitprüfer:

Sepp Melkus

Einreichung:

Mittweida, 03.09.2011

Verteidigung/Bewertung:

Mittweida, 2011

Bibliografische Beschreibung:

Hendler, Marco:

Untersuchung der Fahrzeugumströmung des MELKUS RS2000, mit Schwerpunkt der Profilanalyse des Heckflügels. – 2011. – IX, 73, XVII S.

Mittweida, Hochschule Mittweida, Fakultät Maschinenbau, Bachelorarbeit, 2011

Referat:

Die vorliegende Arbeit beschäftigt sich mit der Analyse der Fahrzeugumströmung des MELKUS RS2000. Zu diesem Zweck werden die beiden Fahrzeugeditionen GT und GTS mittels numerischer Simulationsverfahren (XFOIL, SolidWorks) miteinander verglichen und bewertet. Bei der detaillierten Betrachtung der neuen Anbauteile stehen vor allem der Strömungsverlauf entlang der Heckflügelkontur und die resultierenden Fluidkräfte im Vordergrund. Abschließend wird ein Praxisversuch zur Bestätigung der Untersuchungsergebnisse durchgeführt.