

---

# **BACHELORARBEIT**

---

Herr  
**Marco Hendler**

**Untersuchung der  
Fahrzeugumströmung des  
MELKUS RS2000,  
mit Schwerpunkt der Profil-  
analyse des Heckflügels**

Mittweida, 2011



Fakultät Maschinenbau

---

# **BACHELORARBEIT**

---

## **Untersuchung der Fahrzeugumströmung des MELKUS RS2000, mit Schwerpunkt der Profil- analyse des Heckflügels**

Autor:

**Herr Marco Hendl**

Studiengang:

**Maschinenbau**

Seminargruppe:

**MB08w2B**

Erstprüfer:

**Prof. Dr.-Ing. Martin Zimmermann**

Zweitprüfer:

**Sepp Melkus**

Einreichung:

**Mittweida, 03.09.2011**

Verteidigung/Bewertung:

**Mittweida, 2011**

---



## **Bibliografische Beschreibung:**

Hendler, Marco:

Untersuchung der Fahrzeugumströmung des MELKUS RS2000, mit Schwerpunkt der Profilanalyse des Heckflügels. – 2011. – IX, 73, XVII S.

Mittweida, Hochschule Mittweida, Fakultät Maschinenbau, Bachelorarbeit, 2011

## **Referat:**

Die vorliegende Arbeit beschäftigt sich mit der Analyse der Fahrzeugumströmung des MELKUS RS2000. Zu diesem Zweck werden die beiden Fahrzeugeditionen GT und GTS mittels numerischer Simulationsverfahren (XFOIL, SolidWorks) miteinander verglichen und bewertet. Bei der detaillierten Betrachtung der neuen Anbauteile stehen vor allem der Strömungsverlauf entlang der Heckflügelkontur und die resultierenden Fluidkräfte im Vordergrund. Abschließend wird ein Praxisversuch zur Bestätigung der Untersuchungsergebnisse durchgeführt.